

ČÍSLO	POPIS REVIZE	AKTUÁLNÍ REVIZE:
3	Popis revize č.3	1
2	Popis revize č. 2	
1	Popis revize č. 1	
OBJEDNATEL PROJEKTU:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 IČO: 70994234 Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		 TETRAKTYS IDDS: c54yq2b IČO: 090 65 296 projektce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro
STAVBA:		ZAKÁZKA:
Kořenov ON – oprava Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov		21-15 KRAJ: Liberecký OBEC: Kořenov STUPEŇ: DSP DATUM: 12/2022
SO 10 Stavební objekt		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE:
 Ing. Jan KOLÁŘ	 Marek NOVOTNÝ	 TETRAKTYS IDDS: c54yq2b IČO: 090 65 296 projektce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE:	FORMÁT:	MĚŘÍTKO:
Stavebně technické řešení	xA4	-
NÁZEV DOKUMENTU:	ČÍSLO ČÁSTI DOKUMENTACE:	ČÍSLO DOKUMENTU:
Technická zpráva- Dodatek	D.1.1.	1

Obsah

1	Základní popis – zadání.....	2
	Přílohy.....	2

TECHNICKÁ ZPRÁVA DODATEK

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

1 Základní popis dodatku

Dodatek se týká úpravy projektu vyvolané koordinací se stavbou „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“, jejíž projekt zpracovává společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o. Tento projekt je nezbytné koordinovat v realizaci se stavbou „Kořenov ON – oprava“, jejíž projekt zpracovává společnost Tetraktys. Součástí projektu „Kořenov ON – oprava“ je oprava prostoru mezi výpravní budovou a nástupištěm u koleje č. 2, včetně zábradlí. V rámci projektu „Oprava kolejí a výhybek v dopravně D3 Kořenov“ dojde k výměně odvodňovacího systému podél zábradlí, na které přímo zábradlí navazuje. Dále se upraví i vstupy na nástupiště č. 2. Poloha vstupů se nemění.

V rámci odvodnění povrchu nástupiště i plochy před VB je nezbytné opravit/vyčistit/zkontrolovat, „dále jen opravit“ dle zastižených podmínek i odvodňovací systém pod opravovanou dlažbou před VB. Je nezbytné, aby v rámci koordinace výše uvedených dvou projektů, došlo k opravě odvodňovacího systému pod zpevněnou plochou, aby byla zaručena funkčnost tohoto systému. Tato oprava musí být provedena bez ohledu na to, jak bude probíhat etapizace realizace, tj. při jakýmkoliv zásahu do dotčených ploch je nezbytné provést opravu, aby v budoucnu v rámci navazujících činností nemuselo dojít k následnému rozebírání a opravování tohoto odvodňovacího systému.

Z koordinace vyplývá úprava velikosti (hloubky založení) opěrné zídky na okraji zpevněné plochy, tak aby zídka byla založena ve stejné hloubce, jako odvodňovací žlab, jež je součástí projektu „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“,

Navazující stávající rampy mezi zpevněnou plochou a nástupištěm zůstanou zachovány, provede se jejich vysprávkování a doplnění a ošetření povrchu protiskluzným povrchem (případně otryskání). Celkový návrh bude upřesněn na vzorcích.

Přílohy

D.1.1.15 Řez betonovou zídkou